MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: ഈ പാലത്തിനു വല്ലവരും കേടുവരുത്തിയിട്ടുള്ളതാണോ എന്നറിയാമോ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR : അങ്ങിനെ ഒരുകേഴ്വിയുണ്ട്. അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുന്നുണ്ട്.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN : വള്ളത്തിന്റെ പലകയുംമറ്റും പൊളിഞ്ഞു കിടക്കുന്നതുകണ്ടാൽ കേടുവരുത്തിയതാണോ അല്ലയോ എന്ന് നിശ്ചയിക്കാമല്ലോ.

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR : പ്രഥമദൃഷ്ടിയിൽ അതിനെപ്പറ്റിയാതൊരു സംശയവും കാണുന്നില്ല. എങ്കിലും അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷണം നടത്തുന്നുണ്ട്.

MR. K. R. NARAYANAN : കേടുവന്ന വള്ളം ഏതുകൊല്ലത്തിൽ പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നറിയാമോ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR : അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചിട്ടില്ല.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I know from the Government whether any foul play was committed in connection with the fixing up of the exhibition bridge in Trivandrum during the Birthday week ?

PRESIDENT : Order, order, order. We are now discussing the Thottapally bridge.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : It was a similar bridge.

Irrigation tanks in the Kalkulam taluk.

14. * MR. C. JEBAMONY NADAR : Will the Government be pleased to furnish in a tabular form the following information in regard to (*a*) the Thiruvithamcode channel area under the Kodayar project, (*b*) the area fed by the P. P. channel and (*c*) the "Miscellaneous system" under the Kodayar project ;

(1) the names of irrigation blocks in the area ;

(2) the area of each block ;

(3) the average annual rainfall in each block for the last 15 years ;

(4) the names of irrigation tanks (if any) in each block ;

(5) the area of each of these tanks ;

(6) the present condition of these tanks ; whether they are maintained in full storage capacity or are silted up ; and

(7) the distance of each of these blocks (along the channels) from the Pachipara reservoir ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : Items (1), (2) and (4) to (7). A statement furnishing the information required is laid on the Secretary's table.

(3) No rain gauge is fitted in each block and hence the information is not available.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: May I know whether the boats were strong enough to support the load ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: I believe the boats were strong enough to support the load. This is all I can say.

MR. P. SIVARAMA PILLAI: May I know whether they have incurred any additional expenditure due to this ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: Yes.

MR. P. SIVARAMA PILLAI: How much ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: About Rs. 3,000.

MR. N. NARAYANA KURUP: May I know whether the loading of one of a bridge in an ordinary canoe is an ordinary occurrence ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: It is an ordinary occurrence if sufficient safeguards are provided.

MR. K. R. NARAYANAN: പകുതിഭാഗത്തിനു മാത്രമെ കേടു വന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നുള്ളോ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: അങ്ങിനെ അല്ല; ഒരുഫ്ലറയി ഉണ്ടാക്കി അതിലാണു വച്ചിരുന്നതു്.

MR. K. R. NARAYANAN: ഈ അപകടം സംഭവിച്ചതു് വള്ളത്തിന്റെ കുറ്റമാണോ അതല്ല പാലത്തിന്റെ കുറ്റമാണോ ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: വള്ളത്തിന്റെ കേടുകൊണ്ടാണു് ഈ അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

MR. K. R. NARAYANAN: വള്ളങ്ങളെ ശരിയായി പരിശോധിക്കാത്തതിനു ആരാണു കുറ്റക്കാർ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: വള്ളങ്ങൾക്കു ലൈസൻസ് കൊടുക്കുമ്പോൾ മുണ്ടുതോറും അവയെ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ടു. അങ്ങനെ ചെയ്കയല്ലാതെ ഓരോ അവസരത്തിലും പരിശോധിക്കുന്നതിനു ഒരിക്കലും സാധ്യമല്ല.

MR. K. R. NARAYANAN: ഈ പാലത്തിന്റെ ഭാരംവഹിക്കത്തക്ക ശക്തി ആ വള്ളത്തിനുണ്ടോ എന്നു നോക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ആരിലാണു് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു് ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: ഇതിനുള്ള പ്രത്യേകമായ ഉത്തരവാദിത്വം ആരിലും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നില്ല.

MR. K. R. NARAYANAN: ഇങ്ങിനെ സംഭവിച്ചതു നിമിത്തം ഉള്ള നഷ്ടം ആരിൽനിന്നുമാണു ഈടാക്കേണ്ടതു് ?

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: ഇതു് യാദൃശ്ചികമായി സംഭവിച്ച ഒരു സംഗതിയായതുകൊണ്ടു് പ്രത്യേകമായി ആരേയും കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly